

Sede : Bartolome Mitre 1869

Obra: PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO ASCENSOR

MODERNIZACION DE PUERTAS DE CABINA Y EXTERIORES, CONTROL Y BOTONERAS

## PRESUPUESTO

ITEM N°	DESIGNACIÓN	Unid.	Cantidad	Precio Unitario	Importe parcial	Importe Total Item
<b>1</b>	<b>SALA DE MAQUINAS</b>					
1.1	Reemplazo del actual cuadro de maniobras por otro de tecnología superior con VVVF YASKAWA L1000, Simple, automática colectiva descendente para 6 paradas. Línea VEGA. Provisión de encoder digital. Reemplazo de la instalación eléctrica desde el tablero de F.M hasta el cuadro de maniobras. Se utilizaran conductores normalizados de sección no menor a 6 mm². Las cañerías preexistentes se deberán adecuar para la nueva instalación. Provisión de placa para comunicación serial.	Gl.	1			
<b>2</b>	<b>PASADIZO</b>					
2.1	Limpieza y reacondicionamiento del pasadizo (guías, foso, etc.). Reemplazar la instalación eléctrica por otra del tipo pre montada para lograr una rápida instalación. IEP VEGA. Adecuar la canalización de pasadizo para recibir la nueva instalación eléctrica. Instalar nuevos límites de cambio de marcha, direccionales y finales de corte. Telemechanique. Instalar nuevos cortes de maniobra, 3 x 380 V, tipo Ramos Mejía en el regulador de velocidad o límites en pasadizo con corte de contactora instalada en el cuadro de maniobras. Instalar nuevas pantallas de lectura de hueco. Instalar nuevos cabezales ópticos de lectura. Instalar botoneras de revisión sobre la cabina, provista con luz y botón de stop. Reemplazar colgantes por línea Coelpla planos.	Gl.	1			
<b>3</b>	<b>PISOS EXTERIORES</b>					
3.1	Instalar display de piso exterior para todos los andares, Indicador <b>ICARO</b> LCD azul serial. Reemplazar los botones de llamada exteriores por pulsadores anti vandálicos <b>ACHILLE</b> azul serial. Reemplazo del operador de puertas actual de apertura lateral para dos (2) hojas por otro de frecuencia y tensión variable VVVF. Línea WITTUR ó equivalente en calidad y prestación.	Gl.	1			

4 CABINA					
4.1	<p>Reemplazar la botonera de cabina actual por otra de paño largo que cubra las dimensiones de la caja existente, en acero inoxidable AISI 304, provista de pulsadores de micro movimientos con led rojo azul y codificación Braille, contendrá como mínimo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Pulsadores de llamadas anti vandálicos ACHILLE azul serial.</li> <li>▣ Pulsador de alarma.</li> <li>▣ Interruptor de emergencia.</li> <li>▣ Luz de emergencia.</li> <li>▣ Pulsadores apertura y cierre de puertas.</li> <li>▣ Indicador de posición y dirección del tipo IRIS 7 VEGA.</li> <li>▣ Interruptor de luz de cabina (interrumpirá solo uno de los circuitos de iluminación- línea ascensor).</li> <li>▣ Interruptor de extractor de aire.</li> <li>▣ Interruptor de servicio independiente/bomberos.</li> </ul> <p>Reemplazo del operador de puertas actual de apertura lateral para dos (2) hojas por otro de frecuencia y tensión variable VVVF. Línea Wilcox Sequax. Provisión de placa de cabina interfaces serial Vega. Ajuste de mecánica integral de operador de cabina. Instalar un pesador de carga por deflexión del bastidor tipo Avaxon.</p> <p>Reemplazo del operador de puertas actual de apertura lateral para dos (2) hojas por otro de frecuencia y tensión variable VVVF. Línea WITTUR ó equivalente en calidad y prestación.</p> <p>Reemplazo de las dos (2) hojas de puertas de cabina (ancho libre de paso efectivo sera de 80 cm. para la distancia entre hojas abiertas de cabina y de las 5 paradas del ascensor), apertura lateral de chapa de hierro revestidas en acero inoxidable AISI 304 pulido mate, F30, calidad similar a la terminación de la cabina. Se deberá considerar fabricar chapas de ajuste para reducir la distancia entre hojas de puertas de cabina y puertas exteriores WITTUR.</p> <p>Reemplazar el actual umbral de aluminio de cabina por otro de aluminio extruido reforzado WITTUR.</p> <p>Instalar una cortina luminosa multihaz en las nuevas hojas de puerta (ascensores principales).</p> <p>Proveer e instalar chapas guardapiés.</p>	GI.	1		
5 MOTOR DE TRACCION					
5.1	se bobinara el motor de tracción para que no haya problemas en cuanto al funcionamiento posterior del mismo, cuando se instale el variador de frecuencia.	GI.	1		
6 REDUCTOR DE MAQUINA					
6.1	Se chequeara funcionamiento del mismo y si se observa perdida de aceite en la misma, en el caso de tener pérdidas se reparara. Reemplazando todos los retenes y bujes del mismo.	GI.	1		
TOTAL					